



01.04.2021

Первый в России сортиментовоз на метане: новые возможности для суровых условий севера

В марте 2021 года приступил к работе первый и пока единственный автомобиль-сортиментовоз Scania G410B6x4HZ с двигателем на сжатом природном газе (КПГ). Техника Scania на метане давно хорошо себя зарекомендовала для городских, междугородних перевозок и даже для утилизации отходов, пришла пора и лесной промышленности.

Scania G410B6x4HZ имеет 6-цилиндровый газовый двигатель OC13 101 экологического стандарта «Евро-6» с крутящим моментом до 2000 Нм. Автомобиль оснащен всеми необходимыми опциями для эффективного управления и комфорта водителя: кабиной CG17N с откидным спальным местом для отдыха, автоматизированной КПП Scania OptiCruise GRS905R с гидравлическим тормозом-замедлителем (ретардером) 4100 Нм. Барабанные тормозные механизмы с электронным управлением EBS повысят удобство и безопасность при торможении, снизят износ узлов агрегатов, а электронная системой курсовой устойчивости (ESP) поможет водителю предотвращать заносы и боковое скольжение на поворотах. Что же касается других не менее важных технических характеристик, то на первопроходце передний мост 9.0 тонн, задняя ведущая тележка – 30.0 тонн.

Снаружи установлен комплект аэродинамических спойлеров. Лесовозная надстройка V-Forest от компании «ВКР» (В-КРАН) для перевозки 6-ми метрового сортимента изготовлена из алюминия – такой материал позволяет облегчить вес конструкции, при этом увеличив прочность и продлив срок службы. Полная масса автопоезда составит до 60 тонн.

«Все больше российских компаний делают выбор в пользу техники на метане: это важно не только с точки зрения оптимизации транспортных расходов, но и заботы об окружающей среде. Scania всегда была у руля перемен, и мы сделали большой шаг, начав тестирование лесовоза на КПГ в реальных условиях – автомобиль отправился на работу в Иркутскую область, где суровые погодные условия и большие нагрузки. Мы уверены, что удачный опыт эксплуатации такой комбинации, будет способствовать активному внедрению газомоторной лесовозной техники и в других регионах России», – прокомментировал **Михаил Гришко**, руководитель направления продаж лесовозной техники ООО «Скания-Русь».

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 72,085 грузовиков и автобусов. Чистый объем продаж снизился на 18% – до 125,1 млрд шведских крон. В



четвертом квартале поставки автомобилей практически вернулись к уровню 2019 года, и чистый объем продаж снизился на 6% – до 36,2 млрд шведских крон, а операционная прибыль увеличилась на 1% – до 3,6 млрд шведских крон. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции (с филиалами в Бразилии и Индии). В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru